



## Bedrijfsprofiel

### Reedijk Hydrauliek

Van: Dirk Reedijk.  
Adres: Industrieweg 4, Klaaswaal.  
Info: [www.reedijkhydrauliek.nl](http://www.reedijkhydrauliek.nl)

#### Bedrijfsgegevens:

Dirk Reedijk begon in 1989, in een oude vlasschuur van zijn vader in 's-Gravendeel, voor zichzelf. Aanvankelijk legde hij zich toe op reparaties aan landbouwwerktuigen, om zich in de loop der jaren steeds verder te specialiseren in de hydraulische techniek en maatoplossingen voor de meest uiteenlopende technische vraagstukken. Het bedrijf groeide gestaag en verhuisde in 1995 naar de huidige locatie in Klaaswaal. Bijna vijf jaar geleden kwam de watersnijderservice er bij. Thans staan er tien medewerkers op de loonlijst: een hecht team van alleskenners, die allemaal niettemin hun eigen specialisme hebben.

Dirk Reedijk demonstreert het paradepaardje van zijn bedrijf: de mobiele compactkraan.

# Het paradepaard van Reedijk

**JOHN NIJSSEN**  
KLAASWAAL

Onder de merknaam Hydronic hoopt Reedijk Hydrauliek uit Klaaswaal de komende jaren in binnen- en buitenland furore te gaan maken met de C3054, een mobiele compactkraan met ongekende mogelijkheden voor bijvoorbeeld de bouwwereld en de industrie.

"Het eerste exemplaar is verkocht en nu gaan we er vier produceren, waarvoor ook al kandidaatkopers zijn," vertelt Dirk Reedijk, die zijn vinding vorige week beloofd zag met een nominatie voor de Hoeksche Pluim. "Hartstikke leuk zo'n competitie en de extra publiciteit die het oplevert, is natuurlijk mooi meegenomen. Zeker als je een nieuw product te promoten hebt. Want wij zijn nu eenmaal een technisch bedrijf en geen commerciële organisatie die precies weet hoe je een nieuw product in de markt zet."

Reedijk overweegt momenteel wel om daarvoor een vertegenwoordiger aan te trekken. Niet alleen om de C3054 aan de man te brengen. "We hebben hier ook al een zelfrijdende ballastwagen voor grote kranen gemaakt en willen in de toekomst meer machines gaan ontwikkelen

voor met name de industrie en de transportsector."

Plannen die onherroepelijk tot groei zullen leiden. Hoewel: "Ik hou van technische uitdagingen en van het ondernemerschap, maar ik heb niet de ambitie om als manager honderd mensen aan te sturen. Ik weet liever wat er speelt in de werkplaats. Het streven is om onze opgebouwde kennis nog gericht toe te passen, zodat we minder afhankelijk worden van de waan van de dag."

"Je mag gerust zeggen dat de compactkraan alles in zich heeft wat we de voorbije jaren hebben gedaan en geleerd. Ook alle apparatuur waarover we ondertussen beschikken is eraan te pas gekomen. Van het driedimensionale ontwerpprogramma tot en met de watersnijder, waarmee we van alle mogelijke materialen exact passende onderdelen kunnen maken. Hieraan zijn fikse investeringen in kennis, vakmanschap, machines en computertechnologie voorafgegaan. Inmiddels hebben we een niet geringe technische voorsprong bereikt en onderscheiden we ons ook kwalitatief van de 'grijze massa'. Wij leveren gegarandeerd een beter product tegen een concurrerende prijs."

Reedijks paradepaardje is met een lengte van nog geen drie meter, een

hoogte van twee meter en een breedte van 78 centimeter uniek in zijn soort. Wat de compactkraan, die 75.000 euro kost, helemaal bijzonder maakt, is zijn hijskracht van maximaal tweeduizend kilo en op een afstand van bijna elf meter (horizontaal) ook nog altijd driehonderd kilo. De ontwikkeling van de kleine krachtpatser nam een half jaar in beslag.

Reedijk: "Hij biedt legio mogelijkheden en leent zich dus speciaal voor lastige klussen die in een beperkte ruimte moeten worden uitgevoerd. Denk aan het verplaatsen van machines in een fabriekshal. Maar ook in de bouw kun je er alle kanten mee op. Het transport is simpel en voordelig, want de radiografisch bestuurbare compactkraan past gewoon op een auto-aanhanger. Je wint er tijd en mankracht mee, de kans dat je iets beschadigt, daalt fors, en het werk wordt aanmerkelijk veiliger én veel minder zwaar."

Bang voor kopieergedrag is Dirk Reedijk hoegenaamd niet. De concurrentie bevindt zich hoofdzakelijk in Japan, Korea en België. "Ik moet nog zien dat iemand de compactkraan net zo goed na kan maken als het origineel," klinkt het zelfverzekerd.