

▷
Let op het slimme opstapje voor bij het rangeren.

Karren maar...

Tuk Kraanverhuur nam als een van de eersten een nieuwe Liebherr LTM 1090-4.1 in gebruik.

BMB was bij de overdracht.

Geert-Yke Rusticus

Tuk Kraanverhuur uit Klaaswaal bestaat 110 jaar en voert het predikaat Koninklijk. 70% van de werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats in de bouw, 30% in de industrie. Tuk is een familiebedrijf met een park van twee Liebherr telescopen en een Spierings mobiele torenkraan. Zoon John is machinist op de Liebherr LTM 1045/1 en vader Herman werkt op de nieuwe LTM 1090-4.1. Wat opvalt is de staat van het materieel: de ingeruilde LTM 1080/1 lijkt namelijk nog nieuw.

informatie

Tuk Kraanverhuur,
Klaaswaal
t +31(0)186 5712 69

Reedijk Hydrauliek Service,
Klaaswaal
t +31(0)186 5720 44

Nederland
Liebherr Nederland,
Amersfoort
t +31(0)33 450 02 00
België
Van der Spek, Ternat
t +32(0)2 582 29 79

De standaardversie van de 90-tonner wordt geleverd met maximaal 21 ton ballast en aslastveilig kan de kraan zelf 5,2 ton meemenen als de dubbelklappende jib meegaat. Tuk heeft zelf echter een 2,6 ton zware plak laten maken omdat de jib meestal op de zaak blijft. Om te voorkomen dat de topcilinder in transportstand op het extra ballast komt, is gekozen voor staal met een hoger soortelijk gewicht met in de extra plak een sparing waarin de topcilinder past. De rest van het ballast gaat mee op de bijzondere

ballastkar.
In de praktijk vinden machinisten het nogal lastig werken met zo'n kar bij het parkeren en manoeuvreren op krappe bouwplaatsen en in smalle straten. Dus waar de meeste verhuurders kiezen voor een ballasttrailer, een afzetcontainer met ballast of een getrokken ballastkar om extra ballast mee te kunnen nemen, koos Tuk voor een gemotoriseerde ballastkar. Die Lintrailer kar zat overigens al achter de LTM1080/1 maar bij Reedijk Hydrauliek Service in Klaaswal hebben ze hem gemotoriseerd en bestuurbaar gemaakt. Nu kun je de kar dus loskoppelen en 'm verrijden en parkeren zonder dat hij in de weg zit tijdens het hijswerk. Bijzonder is het steunwiel - waarmee de kar ook stuurt - dat hydraulisch inklapt als de kar achter de kraan wordt gehangen. De aandrijving van het steunwiel geschiedt door een hydromotor. De gemotoriseerde ballastkar is misschien een dure oplossing maar ook de meest praktische die we tot nu gezien hebben.

In de vierassige onderwagen van de LTM 1090-4.1 ligt een zescilinder D846TI-A5 watergekoelde dieselmotor met 338 kW / 460 pk vermogen bij 1.900 toeren. De versnellingsbak is een ZF-ASTronic met de



▷
John Tuk demonstreert de zelfrijdende ballastkar.

intarder direct aan de versnellingsbak gemonteerd. De bovenwagenmotor is een watergekoelde viercilinder D924TI-E AW dieselmotor met een vermogen van 149 kW / 202pk bij 1.800 toeren. De zesdelige telescoopmast schuift uit tot 50 m lengte (de oude 80-tonner haalde 48 m). Op 50 m mastlengte en 21 ton ballast hijst de kraan op 44 meter vlucht 1,5 ton. De compactheid van de LTM 1090-4.1, de combinatiemogelijkheid met de gemotoriseerde ballastkar, de goede hijstabel en de service van importeur Liebherr Nederland waren doorslaggevende redenen om voor deze machine te kiezen. ◀

▷
Herman Tuk en zijn nieuwe LTM1090-4.1 met daarop 2,6 ton extra ballast, afgelegd voor de kraancabine.



Ontdek de toegevoegde waarde van onze Heimachines



- compacte en robuuste bouw
- volautomatisch vrijval heisysteem
- hoge slagfrequentie

- diesel- of elektrisch aangedreven
- vele opties mogelijk
- keuze uit 7 basismodellen (valgewicht 750 tot 4000 kg)

- Boxer 750; een hydraulische valhamer (nu ook 1200 en 1500 kg versies)
- volautomatische lieren ook los te verkrijgen

VERMEER HOLLAND

BMB165-029

Graftermeerstraat 29-33, Hoofddorp. Tel.: 023 554 23 00. www.vermeer-holland.nl